

Nº
99

mercado industrial.es

punto de encuentro de la industria

A close-up photograph of an industrial robotic arm, likely a KUKA model, with blue and black joints. The arm is positioned on the left side of the frame, reaching towards the center. The background is blurred, showing an industrial setting with other machinery and structures.

INDUSTRIA Y DECOLETAJE

www.mercadoindustrial.es info@mercadoindustrial.es

Revista de información multisectorial para la industria, maquinaria, logística, tecnología y servicios

SIMODEC

SALON INTERNATIONAL DE LA MACHINE-OUTIL DE DÉCOLLETAGE

SALON INTERNACIONAL DE LA MAQUINA-HERRAMIENTA PARA EL DECOLETAJE

2016

LA ROCHE-SUR-FORON
08-11 FRANCIA
MARZO



WWW.SALON-SIMODEC.COM

#SIMODEC16



@SIMODEC74



SIMODEC

ROCHEXPO - ADAPTEMENTE 2016 - 03_17_2016



ROCHEXPO
Foire de la Haute-Savoie
Mont-Blanc

A por el número 100

El 2016 promete ser un año de emociones en todos los sentidos. Entre alegrías y decepciones encontraremos un amplio abanico de resultados empresariales que veremos en todas las acciones emprendidas en 2015. Este hecho es en sí mismo muy positivo porque significa que arrancamos desde un suelo firme sobre el que impulsarnos y que hemos encontrado una capa selladora estable sobre la que pintar el futuro de nuestros negocios. El esfuerzo de los años anteriores da este resultado esperanzador porque el temor a tomar decisiones es lo primero que hemos sanado. Buenas o malas, las decisiones dan impulso.

Aquí tomamos una gran decisión, el sacrificio de beneficios a cambio de tener un oficio. Por eso llegaremos al número 100 de la revista online Mercadoindustrial.es. Pero no vamos a celebrarlo. Entendemos que el trabajo diario no debe recibir mayor estímulo que la satisfacción de su continuidad. Ya habrá tiempo para fiestas cuando recuperemos la estabilidad económica, la confianza de una gran cantidad de anunciantes y la capacidad para generar empleo que tuvimos antes de la crisis.

Por ahora sabemos que el trabajo existe, aunque digan que ha desaparecido, y que publicar noticias, artículos, entrevistas y contenidos de interés para nuestros lectores sigue siendo un negocio con mucho oficio y recorrido que volverá a coger forma y fondo, como lo harán la industria, la logística y el comercio en general. Eso sí, no habrá espacio para aquellas empresas que no se hayan adaptado a las nuevas tecnologías.



Lino Hernández
Periodista (UAB) y editor

Índice

Entrevista: Mathieu Herrou Simodec 2016	4
Empresas destacadas	8
Se reduce la deuda de las Pymes AIS Group	9
Novedades y productos	11
Panorama	15
Ferias	18
Excelencia	19

Esta publicación es posible gracias a:

NACEX

DB SCHENKER SPAIN-TIR

SIMODEC
Salida Internacional de la Maquinaria de la Industria y el Comercio

SIL2016
BARCELONA

D.L. Internet B-20885-2006
ISSN 2339-6148



“La innovación será el leitmotiv de SIMODEC 2016”

Mathieu Herrou, Commissaire général du SIMODEC

¿Qué es Simodec y quién participa en este evento?

El Salón Internacional de la Máquina-Herramienta para el Decoletaje (SIMODEC) reúne a los mayores protagonistas nacionales e internacionales del universo del decoletaje, el mecanizado y la producción de piezas para las industrias de la automoción, la aeronáutica, el conexionado, la médica, la ferroviaria, la relojera, etc.

Verdadera concentración de competitividad e innovación, creado en 1954, es el reflejo del dinamismo y de las competencias de la Región de Au-

verña-Ródano-Alpes, primera región mecánica en Francia y sobre todo del Valle del Arve – la «Technic Vallée» - entre Chamonix y Ginebra que cuenta no menos de 800 PyMEs-PyMIs dedicadas a la subcontratación mecánica y el decoletaje.

Organizado cada dos años en La Roche-sur-Foron (Alta-Saboya, Francia) por ROCHEXPO, SIMODEC es una verdadera plataforma de encuentros, intercambios, negocios, innovaciones y descubrimientos.


La próxima edición se celebrará del 8 al 11 de marzo 2016 en el Recinto Ferial de Alta-Saboya.

¿Cuáles son los datos más relevantes que definen SIMODEC como referencia en su sector?

SIMODEC 2014 recibió 265 expositores procedentes de 10 países (500 marcas) y más de 16.400 visitantes a lo largo de los 4 días de exposición.

La edición de 2016 se presenta muy bien ya que, a tres meses de la inauguración oficial, 250 expositores ya han confirmado su participación.

Los expositores acudirán para presentar sus innovaciones y destacar sus competencias en los nueve sectores de actividad siguientes:



SIMODEC es el reflejo del dinamismo y de las competencias de la Región de Auverña-Ródano-Alpes, primera región mecánica en Francia y sobre todo del Valle del Arve – la «Technic Vallée» - entre Chamonix y Ginebra

Equipos de producción, periféricos para maquinaria, herramientas de corte, metrología y control, robotización y ensamblaje, medioambiente y seguridad, suministros industriales, mantenimiento y subcontratación y, también servicios auxiliares

A día de hoy tan solo queda unos pocos stands por comercializar.

Entre los expositores cabe subrayar la presencia de 50 empresas que acuden por primera vez al salón y de 28 expositores internacionales, de los que ocho proceden de Alemania, once de Suiza, siete de Italia, uno de Suecia y uno de la India.

¿Cómo valora la situación actual de la industria y del decoletaje en particular desde su perspectiva?

La crisis de 2008 ha afectado a numerosas empresas y los últimos años han sido difíciles para el conjunto de los actores de la industria y del decoletaje. De cara a 2016 y

gracias a la movilización colectividad y la flexibilidad de las empresas, los indicadores son positivos y optimistas. En Francia, como ha indicado recientemente la Asociación Nacional del Decoletaje, el sector ha vuelto claramente su facturación de antes de la crisis que se sitúa en 2.000 millones de euros.

Nosotros pensamos que SIMODEC también es un verdadero barómetro de las tendencias. Con más de 250 expositores confirmados para la próxima edición todo parece indicar que se está sintiendo una verdadera recuperación de las inversiones en la industria del decoletaje.

¿Qué novedades va a encontrar este año el visitante profesional en Simodec?

La innovación será el leitmotiv de esta nueva edición con, entre las grandes novedades, la creación de un Village Fabricación aditiva que se realizará en colaboración con una

decena de expositores entre los que se encuentra el colectivo encabezado por el FabLab 74.

Los Trofeos de la Innovación volverán para su 3ª edición y premiarán las mejores innovaciones de los expositores de SIMODEC en cinco categorías: Máquina-herramienta, equipamientos periféricos y automatización, productos de corte, medidas y control y, finalmente, servicios para la industria y software.

Ubicado en el corazón de la actualidad industrial y consciente de los retos de la contratación, el salón SIMODEC ha decidido crear este año un Village Empleo & Formación. En la prolongación de SMILE y del programa Talentos 2020 dirigidos por el SNDEC (Asociación Nacional de Decoletaje), este espacio permitirá a expositores y visitantes encontrarse con los actores territoriales clave en este ámbito: Pole Emploi, ALPEGE, Cetim-Ctdec, sin olvidarnos de varias agencias de contratación y trabajo temporal.

¿Cómo es la presencia española en Simodec en cuanto a empresas y visitantes?

SIMODEC permite presentar cerca de 500 marcas internacionales. Estamos terminando la inscripción de algunas marcas y ya podemos confirmar la presencia de una marca española Grupo Madaula (fabricante de máquina-herramienta). La lista completa de las marcas presentes en SIMODEC se publicará próximamente.

El 10% de los visitantes de SIMO-



En Francia, como ha indicado recientemente la Asociación Nacional del Decoletaje, el sector ha vuelto claramente su facturación de antes de la crisis

DEC son visitantes internacionales y proceden de 52 países. En el TOP10 de los países más representados se encuentran: Suiza, Italia, España, Alemania, Reino Unido, Bélgica, Portugal, Suecia, Irlanda y Luxemburgo.

¿Qué actividades paralelas podrá encontrar el visitante profesional?

Hemos diseñado un amplio programa de conferencias en el marco del salón siendo el hilo conductor la Industria del Futuro. Se ha realizado en estrecha colaboración con los socios institucionales e históricos del salón: la Asociación Nacional del Decoletaje (SNDEC), el Cetim-Ctdec, Mont-Blanc Industries y Thésame.

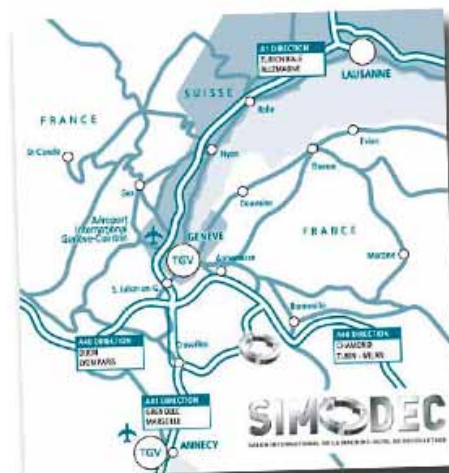
Cada día se tratará una temática especial a través de conferencias,

mesas-redondas o talleres.

El martes 8 de marzo de 2016, jornada inaugural así como Jornada Internacional de la Mujer, el tema destacado en colaboración con el Club de Empresas de la Universidad de Saboya Mont-Blanc será el de Las Mujeres y la Industria.

El miércoles 9 de marzo de 2016, la Industria del Futuro se encontrará en el corazón de los debates con una conferencia en dos tiempos dirigida por el Cetim y los actores locales

El jueves 10 de marzo de 2016, estará dedicado a los encuentros internacionales. La Jornada Internacional del Decoletaje organizada con el SNDEC permitirá recibir en el territorio de Alta-Saboya a las delegaciones



nacionales socias de la Federación Internacional del Decoletaje.

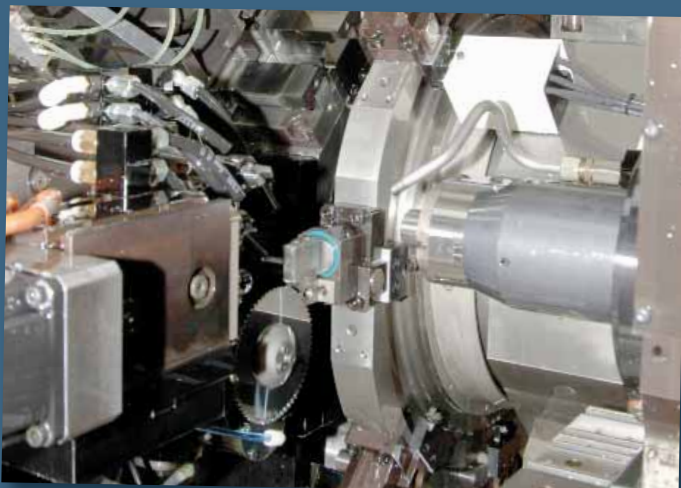
El viernes 11 de marzo de 2016 se centrará en el empleo y la formación con, como actividad destacada, una conferencia sobre los oficios del futuro y un evento de JobDating.

www.salon-simodec.com

La próxima edición de SIMODEC se celebrará del 8 al 11 de marzo 2016 en el Recinto Ferial de Alta-Saboya.

Elaborado en colaboración con los socios institucionales de Simodec 2016 – la Asociación Nacional de Decoletaje, el Cetim-Ctdec, Mont-Blanc Industries, y Thésame -, el programa de conferencias de Simodec 2016 girará en torno al tema de la Industria del Futuro.

Organizado cada dos años, el salón SIMODEC es, sin duda, una estupenda plataforma de encuentros, intercambios, negocios, innovaciones y descubrimientos



www.mercadoindustrial.es

Síguenos en tu red social favorita

¡Haz click!



¡Cada día somos más!

Nuevos cierres de Southco

Según detallan, Southco ha ampliado nuevamente su conocida línea de soluciones de cierres giratorios con el lanzamiento del cierre giratorio R4-10 con doble accionamiento.

Este nuevo cierre giratorio presenta un diseño compacto que ofrece múltiples puntos de accionamiento, permitiendo operar el cierre mediante dos actuadores independientes. El doble accionamiento y su tamaño compacto convierten al R4-10 de Southco en una solución idónea para puertas y paneles que requieran ser accionados desde varias posiciones.

Siendo el producto de menor tamaño de la serie R4-10, el modelo de doble accionamiento ocupa un espacio mínimo en el cerramiento, proporcionando un mecanismo oculto y una mayor seguridad.

Están fabricados en acero inoxidable resistente a la corrosión y están, también, disponibles con amortiguador integrado, siendo adecuados para una amplia variedad de entornos de aplicación en diferentes sectores.

Además, los cierres giratorios R4-10 pueden combinarse con la línea de actuadores mecánicos y electrónicos y cables de Southco para ofrecer un sistema de cierre giratorio completo.

Southco es una firma global especializada en el suministro de soluciones técnicas de acceso, incluyendo una gran variedad en cierres, tornillos cautivos, tornillos de apertura rápida, bisagras, tiradores y otros accesorios para aplicaciones en sectores tales como náutica, redes, telecomunicaciones, ordenado-

res, automoción, industria aeroespacial, transporte colectivo, vehículos industriales y de construcción, caravanas y vehículos de recreo, maquinaria industrial e industria del aire acondicionado.

www.southco.com/es-es



Sensores de temperatura TER8 de Baumer

Un nuevo producto de Baumer amplía su portfolio de gama alta. Se trata de los sensores de temperatura TER8, disponibles en tres variantes, unas soluciones compactas basadas en la tecnología DTR (detectores de temperatura resistivos) que están especialmente diseñadas para aplicaciones con requisitos de precisión de medición y normas higiénicas estrictas.

Estos sensores están disponibles tanto para instalar enrasados como en dos variantes con vaina de inmersión. Con todas las piezas que se pueden mojar totalmente fabricadas de PEEK, TER8 destaca entre los productos disponibles actualmente en el mercado.

Basado en la serie TE2, TER8 adopta las probadas propiedades mecánicas y electromecánicas de esta familia de productos. La carcasa compacta del sensor TER8 cabe incluso en lugares con poco espacio y de difícil acceso.

La instalación sofisticada, que evita cual-

quier elastómero, pero es conforme a las especificaciones sanitarias 3A y EHED, asegura unas prestaciones higiénicas óptimas libres de mantenimiento y al mismo tiempo, reduce el mantenimiento y los tiempos muertos de inactividad.

La variante enrasada o aflorante frontalmente del sensor permite la integración directa en procesos, independientemente de que haya agitadores u otros montajes en el interior de los depósitos. Esta versatilidad de montaje permite una detección fiable de temperatura incluso desde posiciones de montaje anteriormente no factibles. Además, también saca partido de sus posibilidades cuando se instala en tuberías. El aislamiento especial entre el elemento sensor y la carcasa aísla la temperatura del fluido a medir de los impactos ambientales y garantiza resultados de medición fiables.

El Grupo Baumer es un fabricante internacional de referencia que desarrolla sensores, encoders, instrumentos de medición y componentes para procesamiento automático de imágenes. Esta compañía de origen familiar, que cuenta con más de 2.500 empleados y fábricas de producción, oficinas de ventas y agencias en 36 filiales y 18 países.

www.baumer.com



El endeudamiento de las empresas se reduce



Decisiones inteligentes

Según se deduce del estudio *Evolución del Crédito a Empresas por Sectores de Actividad*, realizado por **AIS Group**, las empresas españolas han reducido su endeudamiento en más de 300 mil millones de euros en los últimos siete años, pasando del billón de euros alcanzados en 2008 a los 676 mil millones de euros de 2015.

Este estudio, cuyas conclusiones ofrecemos de manera muy resumida, representa una excelente radiografía de la evolución del crédito desde 2007 a 2015 por sectores, y preciso análisis de la contribución que estos sectores efectúan a la producción nacional y al empleo.

De acuerdo con la encuesta de la Comisión Europea sobre el acceso a la financiación de las compañías, el acceso a la financiación es la segunda gran preocupación de las empresas españolas (la primera son los competidores), por delante, incluso, de la captación de clientes.

● Panorama del crédito:

Al analizar el peso del endeudamiento de las empresas en el total de créditos del sistema, se observa que se ha reducido considerablemente su participación, estando incluso por debajo del crédito a familias. Antes de la crisis el crédito a empresas representaba cerca de un 54% del

total, pasando a un 49% en marzo de 2015, ganando peso el crédito a familias.

Considerando los grandes sectores (agropecuario, industria, construcción y servicios) las tasas de variación continúan siendo negativas en todos ellos. Las caídas más destacables se siguen produciendo en el sector de la Construcción, mostrando aún tasas de caída de dos dígitos (18%). No obstante, dado que este sector ha sido de los que más se ha resentido durante la crisis, se espera que su recuperación sea más lenta.

El resto de sectores, a pesar de situarse en tasas negativas, comienzan a mostrar una disminución en la velocidad de caída. El sector de la Industria manufacturera registra una bajada del 3,3%, y el sector Agropecuario presenta una tasa de descenso levemente inferior al 1%.

● Morosidad:

La tasa de morosidad de las empresas se sitúa en 17,6% a marzo de 2015, lo que implica una caída de 2 puntos porcentuales respecto a igual trimestre de 2014. En términos de volumen de créditos dudosos, éstos alcanzan los 119 mil millones de euros, lo que significa unos 100 mil millones de euros más que en los niveles previos a la crisis.



El acceso a la financiación es la segunda gran preocupación de las empresas españolas

El sector Servicios, además de concentrar la mayor parte de los créditos del sistema financiero español, es uno de los sectores con mayor índice de morosidad, concretamente el 17% en marzo de 2015. Sólo es superado por el sector Construcción, que es el que mayor tasa presenta (32%).

El subsector de Servicios que más morosidad presenta es el de Actividades Inmobiliarias, con una tasa de 34,7%. Le sigue el subsector de la Hostelería con una tasa de 19,5%, y Comercio y Transporte con una tasa cercana al 15%. Los subsectores que presentan las tasas más bajas son los de Intermediación Financiera y Otros Servicios.

● Principales efectos:

El impacto del panorama crediticio en la economía y el empleo varía según el tamaño de las empresas, las empresas que más impacto tienen en la producción suelen ser las más grandes (36% del total), seguidas

por las pequeñas y micro, aunque si consideramos estas últimas en conjunto aportan más que las grandes empresas (37%). En relación a la ocupación, las empresas que más aportan en la creación de empleo son las microempresas.

El crédito al sector productivo de la economía sigue cayendo, aunque a menor ritmo (- 5,2% en términos interanuales a marzo de 2015), siendo el sector Servicios el que más peso tienen en explicar la cartera de créditos (71%). Dentro del sector Servicios, el Comercio se destaca con una tasa de crecimiento interanual positiva a marzo de 2015 (1,5%), lo que no se observaba desde 2009. El sector de la Construcción continúa estando muy castigado con una tasa de caída interanual de casi el 18%.

En términos de la morosidad, sigue liderando el sector de la Construcción con una tasa de morosidad del 32%, seguido por el sector Servicios que, a pesar de mostrar una leve caí-

da en los últimos trimestres, presenta una tasa de morosidad muy elevada del 17,5%.

Desde la perspectiva de las entidades de crédito, la distribución de la financiación sectorial tiene además de implicaciones económicas, un fuerte impacto, fundamentalmente a través de generación de riqueza y puestos de trabajo.

Finalmente, además del impacto que tienen las entidades financieras a través del crédito en la economía real, hay tres cuestiones adicionales relacionadas con el impulso al crédito y su necesaria aportación a la cuenta de resultados. Una, la importancia de avanzar en desarrollos de herramientas que permitan el control del riesgo mejorando los sistemas tradicionales de credit scoring. Una segunda, en relación con la anterior, la utilización de bases de datos externas e internas para evaluar la sostenibilidad de la demanda de crédito por las empresas, para un entorno económico probable. Y tercera, la aplicación de técnicas de optimización en relación a la rentabilidad del crédito y el coste del riesgo en el activo del balance, y las restricciones que imponen el capital y la liquidez en el pasivo.

El presidente de AIS, Ramon Trias, afirma que *"la banca tiene la capacidad de poder decidir la inversión estratégicamente en función del impacto en la riqueza y el empleo que ese financiamiento genere en la sociedad. Se revela interesante la posibilidad de que los bancos amplíen la medición de su impacto estimando la aportación que se deriva del conjunto global de su actividad."*

www.ais-int.com

Las empresas españolas han reducido su endeudamiento en más de 300 mil millones de euros en los últimos siete años



AIS Group es una firma pionera en la introducción de sistemas automáticos de evaluación del crédito en España que trabaja estrechamente con las áreas de gestión del riesgo de entidades financieras en más de 20 países. Entre sus principales clientes destacan: BBVA, Unicaja Banco, Cajamar, Microbank, Banca March y Finconsum.

Nuevo dispositivo de bloqueo Safelex™

El bloqueo/etiquetado se está implementando en una gran variedad de sectores ya que, si se aplica correctamente, garantiza la seguridad de los empleados. Así, por ejemplo, para aislar una máquina de sus fuentes de energía en una operación de mantenimiento, los pulsadores, palancas, válvulas o manetas se pueden bloquear con un dispositivo específico. De esta manera se evita los trabajadores no autorizados puedan activar la máquina por error. Para este fin, las innovadoras soluciones de bloqueo/etiquetado, como el candado de seguridad compacto Safelex™ de Brady, son rápidas y fáciles de aplicar. Ofrecen una mayor eficiencia para unas intervenciones seguras en las máquinas.

El innovador candado de seguridad compacto Safelex™ combina un dispositivo de bloqueo con un candado en una práctica herramienta que puede aplicarse de la misma forma que el candado de una bicicleta. El cable de acero recubierto de PVC bloquea las partes móviles o la fuente de energía en la posición de apagado, a la vez que el bloqueo garantiza que el dispositivo no pueda retirarse por error.

Para bloquear las válvulas, también hay disponible un nuevo candado de válvulas con volante transparente que permite que los trabajadores vean la posición, el color o el estado de la válvula sin tener que retirar el dispositivo de bloqueo.

Brady Corporation es una empresa internacional dedicada a la fabricación y comercialización de soluciones integrales para identificar y proteger a personas, productos y lugares. Los productos de Brady ayudan a aumentar la seguridad, productividad y rendimiento, e incluyen etiquetas, señales, dispositivos de seguridad, sistemas de impresión y software de alto rendimiento. Fundada en 1914, la empresa cuenta con una base de clientes diversificada en los sectores de la electrónica, las telecomunicaciones, la fabricación, la electricidad, la construcción, la educación, la medicina, la industria aeroespacial y muchos otros sectores. Brady tiene su sede central en Milwaukee, Wisconsin, y emplea aproximadamente a 6400 personas en sus operaciones en todo el mundo.

www.bradycorp.com



Nuevas sirenas y balizas de alarma de E2S

E2S Warning Signals, el fabricante independiente en señalización audible y visual de advertencia, ha presentado una versión SIL 2 de su gama insignia BEx de sirenas de bocina de alarma y balizas estroboscópicas de Xenon a prueba de explosiones.

Según afirman, las nuevas bocinas y balizas estroboscópicas BEx certificadas IECEx y ATEX constituyen la solución perfecta para los diseñadores e integradores de sistemas SIL 2; han sido diseñadas y verificadas para asegurar un índice de fiabilidad del 99,9%, llevando la seguridad de la planta a nuevos niveles. Para satisfacer los requisitos de SIL 2, en las nuevas unidades de E2S Warning Signals, una combinación de software y hardware monitoriza e interpreta de forma precisa el sonido generado por la bocina o la luz generada por la baliza estroboscópica de Xenon, para verificar que funcionan correctamente.

La monitorización de fallos retroalimenta la información al panel de control utilizando bien contactos de fallo individuales o a través de la introducción de una resistencia serie en el circuito de monitorización. Empleando la utilidad de resistencia en serie se elimina la necesidad de cualquier cable adicional, pudiéndose emplear bajo una configuración estándar de dos hilos.

En las industrias de alto riesgo como por ejemplo del petróleo, gas y petroquímicas, la adopción de los sistemas SIL 2 (Nivel de Integridad de Seguridad) está convirtiéndose en la norma, en particular para los sistemas críticos de seguridad de detección de incendios y gases. Mientras que el panel de control de incendios y gases iniciará normalmente los procedimientos de parada automática del proceso en el caso de una alarma, los dispositivos de advertencia visual y audible son componentes críticos en tanto que deben asegurar que el personal queda advertido en el caso de una emergencia.

www.e2s.com

SIL 2 Compliant



Nuevos reductores de Nord Drivesystems

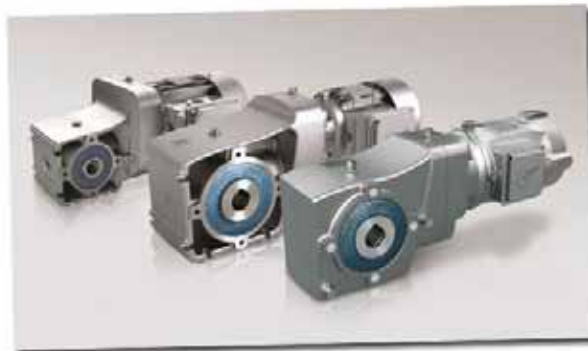
Nord Drivesystems informa que ha ampliado su última serie de reductores cónicos de dos etapas, con la incorporación de una nueva unidad más pequeña con pares de salida de hasta 50 Nm. Estas unidades de tipo cónico de alto rendimiento complementan la gama de reductores sinfín, que ya está disponible para cargas pequeñas.

Según detallan, gracias a los niveles superiores de calidad de fabricación, los reductores son muy resistentes y soportan grandes esfuerzos en el eje de salida. La tolerancia a sobrecargas cortas es de 275%, lo que deja el tiempo suficiente para proteger al motor de sacudidas. Los bloqueos mecánicos por lo general no causan daños, de forma que el accionamiento puede arrancar de nuevo sin interrumpir el servicio.

Nord suministra los reductores cónicos de dos etapas con ejes huecos y macizos, ejes simples o dobles, para montar de pie o con brida de montaje, y en diseños abiertos o cerrados. Todas las versiones presentan una densidad de potencia muy alta, que garantiza una fiabilidad robusta y un manejo fácil. De manera predeterminada, los reductores soportan cambios de sentido.

Nord Drivesystems es una compañía que desarrolla y fabrica tecnología de accionamientos, emplea a unas 3.000 personas y es uno de los principales proveedores mundiales a gran escala de soluciones de accionamientos completos.

www.nord.com



Verlinde presenta su gama Offshore

La gama de equipos de elevación Offshore de Verlinde está destinada a zonas marítimas, plataformas petrolíferas, buques de transporte o parques eólicos. Esta gama incluye todo tipo de unidades de elevación, así como sus componentes, como pueden ser grúas, polipastos eléctricos de cadena o de cable, cabrestantes, componentes para grúas puente, etc.

La mayoría de los modelos también se comercializan en versión EX ATEX. La combinación de materiales extremadamente robustos pero ligeros, así como la facilidad de uso de los productos, simplifican el mantenimiento de la gama Offshore y reducen el número de operarios necesarios en cada intervención. La mayor parte de los modelos de Verlinde, fabricados con materiales resistentes a la corrosión, poseen una protección adicional gracias a un espesor extra de pintura en polvo (epoxídica, poliéster o epoxipoliéster), especial para aplicaciones marítimas, un tratamiento de aluminio cerámico o ambos tratamientos a la vez.

Los polipastos manuales, de reducidas dimensiones, están pensados para la elevación vertical sin movimiento horizontal. Los modelos ZHR (de 500 a 20.000 kg) y ZHV (de 500 a 50.000 kg) poseen un tamaño y un peso reducidos. Según detallan, son soluciones ideales para aplicaciones de construcción, montaje y mantenimiento.

Por su parte, los polipastos combinados con un carro de dirección están pensados para la elevación vertical con desplazamiento horizontal de la carga. El diseño de escasa altura libre y extremadamente compacto del conjunto formado por el polipasto y el carro permite optimizar la altura de elevación en espacios reducidos.

Para la elevación vertical con o sin movimientos horizontales, los polipastos eléctricos de Verlinde son la mejor opción. El motor permite elevar cargas más homogéneas, hasta de 80.000 kg. Se comercializa también una versión de polipasto de cadena (Eurochain EX) antideflagrante para cargas de 125 a 10.000 kg. Su nivel de protección estándar es Zona 1, EEx de IIB T4 según normas EN/DIN. Asimismo, está disponible una versión antideflagrante del polipasto de cable (Eurobloc VT). Las grúas Eurostyle se utilizan como complemento de las unidades de elevación/dirección. Estos sistemas de estructura entramada permiten desplazar cargas en rotación a lo largo del perfil de rodadura.

www.verlinde.fr



Liquats Vegetals confía en SSI Schaefer

SSI Schaefer, integrador y proveedor de soluciones para intralogística, se ha adjudicado el proyecto de diseño, concepción y realización del nuevo almacén automático de Liquats Vegetals, empresa que elabora bebidas vegetales para la alimentación.

El nuevo centro almacén automático, ubicado en Viladrau, dispondrá de una capacidad para más de 14.000 pallets cuyos flujos y movimientos internos estarán controlados y secuenciados por el SGA WAMAS de SSI Schaefer.

Según afirma David Erra, director técnico de Liquats Vegetals, “Debido a nuestro crecimiento y plan de expansión, hemos apostado por ampliar nuestras instalaciones logísticas con un nuevo almacén automático para dar respuesta a nuestro incremento de capacidad productiva en nuestra sede de Viladrau. Tras analizar las distintas alternativas de proveedores en el mercado optamos por SSI Schaefer como integrador al habernos propuesto una solución de alto rendimiento que mejor se ajusta a todas nuestras necesidades logísticas, permitiendo al mismo tiempo definir unos procesos de almacenamiento y expedición eficientes”.

Fundada en 1991, Liquats Vegetals, se convirtió en la primera empresa en España dedicada a la producción y distribución de bebidas vegetales. El balance actual de la empresa es de 45 millones de € de facturación, más de 20 referencias en su portfolio y más de 180 clientes tanto nacionales como internacionales.

Con marcas tan conocidas como Yosoy, Monsoy y Almendrola, en Liquats Vegetals elaboran bebidas vegetales con lo mejor de la naturaleza: el agua del parque Natural del Montseny y una selección de las mejores materias primas vegetales como la soja, arroz o avena.



www.ssi-schaefer.es

www.liquats.com

Autodesk apuesta por Barcelona

La multinacional norteamericana Autodesk centralizará su Oficina de Ventas para Europa en la Capital Condal. Se trata un proyecto que contempla importantes inversiones y la creación a corto plazo de hasta 150 puestos de trabajo altamente cualificados y que sitúa a Barcelona como capital europea de las tecnologías 3D.

Desde Barcelona, se gestionarán las ventas de uno de los principales mercados globales para Autodesk que reúne a más de 20 países de la región de EMEA entre los que se encuentran Reino Unido, Irlanda, Francia, Alemania, España, Italia, Austria, Suiza, Finlandia, Noruega, Suecia, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Rumania, Chequia y Polonia.

La elección de Barcelona se justifica en diferentes factores como su multiculturalidad, su cosmopolitismo, su atractivo

como destino laboral en un mercado internacional, que le sitúa como un best place to work, la facilidad que ofrece para encontrar estos perfiles internacionales o el talento de sus profesionales.

Autodesk Iberia tiene su sede social en Barcelona desde hace años y la apertura de la nueva oficina reforzará su posición en el mercado. Según Roland Zelles vicepresidente de Ventas para EMEA, en Barcelona existe un excelente caldo de cultivo para la innovación tecnológica, una auténtica efervescencia de startups. “Queremos que esta oficina se convierta en un catalizador proactivo de las nuevas iniciativas vinculadas al impulso de áreas como el 3D, la nueva arquitectura y la Industria 4.0. Nuestra voluntad es facilitar la transferencia tecnológica y con-

vertir a Barcelona, actual capital mundial de la Movilidad, en la capital del 3D”.

La oficina de Autodesk se suma a otros centros de servicios compartidos globales de importantes multinacionales de diferentes sectores que ha convertido a Barcelona como un referente de la innovación TIC, de la movilidad, de las tecnologías 3D y de la Industria 4.0.

www.autodesk.es





XXXIII CONGRESO ALACAT

SIL2016

BARCELONA

18° SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN

18 AÑOS AL SERVICIO DE LA LOGÍSTICA

18° Salón Internacional de la Logística y de la Manutención
14° Forum Mediterráneo de la Logística y Transporte
5° Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte

Del 7 al 9 de Junio de 2016


Recinto Montjuic - Plaza España. Fira de Barcelona
Barcelona-España

elCONSORCI
barcelona ZONA FRANCA

www.silbcn.com



 SIL BARCELONA

 sil.barcelona

 @SILBARCELONA

Emerson Industrial Automation Iberia, nueva denominación

Desde el día 1 de noviembre, según nos han explicado, las compañías Control Techniques Iberia S.A. y Leroy-Somer Ibérica S.A. se han fusionado. El resultado es una nueva unidad de negocio denominada Emerson Industrial Automation Iberia S.A.

La compañía, aunque de nueva creación, cuenta tras de sí, según nos han explicado, con una larga trayectoria de éxitos internacionales en diversos sectores obtenidos tanto a través de sus matrices, Control Techniques Limited y Moteurs Leroy Somer SAS (juntos suman 29 factorías, 11.000 empleados y 2.000 M\$ de facturación), como de las filiales locales que acaban de fusionarse.

El grupo de empresas posee en la actualidad un portafolio, compuesto por una gran variedad de productos renovados

destinados al accionamiento de maquinaria. Dicho portafolio incorpora, entre otros productos de última tecnología, motores asíncronos de elevada eficiencia (IE2 e IE3) con placas universales (ambivalentes IEC y UL), motores síncronos de imanes con eficiencia IE5 (hasta 500Kw), servomotores de dinámica y compacidad extrema on fijaciones y codificadores personalizables (hasta 490Nm), y accionamientos universales de última generación con Motion Control y Ethernet RT integrados, capaces de controlar por sí mismos máquinas completas multieje con sincronismos y posicionados de altas prestaciones (hasta 2,8Mw y 690Vca).

La nueva empresa, Emerson Industrial Automation Iberia S.A., cuenta con una estructura local formada por un equipo de 100 profesionales integrado por asesores técnico-comerciales, ingenieros ex-

pertos de apoyo y un equipo de personal de soporte, para cubrir con las mayores garantías cualquier necesidad para el diseño, implantación y posterior soporte de soluciones enfocadas al control de procesos y automatización industrial, así como a la optimización de maquinaria, tanto desde el punto de vista de sus prestaciones como de su rendimiento energético.

www.emersonindustrial.com



Cables RCT renueva su confianza en Robotics

Cables RCT es una empresa aragonesa especializada en la fabricación de cables eléctricos que comercializa en más de 20 países. La empresa, que cuenta con delegaciones en Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla, además de la central en Zaragoza, es cliente de Robotics desde 2006 cuando solicitó un soporte tecnológico para mejorar sus sistema de gestión del tiempo de sus empleados.

Fundada en Zaragoza en 1965, el fabricante de cables eléctricos Cables RCT, empezó a fabricar cables de goma que pronto fueron sustituidos por cables de PVC convirtiéndose en empresa de referencia del país y hasta llegar a ser el gran exportador de hoy en día.

En su momento, la propuesta de Robotics, una empresa de software independiente, especializada en el diseño e implementación de soluciones para la gestión del tiempo y control de acceso, fue la implantación de las soluciones de VisualTime. Esta implementación incluía gestión proactiva del absentismo; gestión horaria; servidor de notificaciones; indicadores de rendimiento horario; gestión de vacaciones; informes y notificaciones además de consultoría orientada a objetivos, entre otras. Además, se completó con la instalación de terminales que integraban lectores de proximidad además de lectores biométricos. lo que les permitió implanatar un control de presencia eficiente y fiable. Casi una década después Robotics atendió a una nueva demanda de Cables RCT que pasaba por migrar al sistema Cloud de VisualTime -VisualTime SaaS-.

Según afirman, esta evolución tecnológica no solo le ha permitido mejorar todas las soluciones de gestión horaria (antes citadas) sino incorporar otras con todas las ventajas que supone el salto a la nube como pueden ser el prescindir de las instalaciones de software y de la adecuación de servidores además de no requerir la contratación de licencias adicionales.

www.cablesrct.com

www.robotics.es



La firma Jiayu apuesta por España

La entrada de capital en Jiayu por parte de un grupo de inversión español, que se ha convertido en nuevo accionista, permitirá a la compañía china especializada en telefonía de bajo coste, impulsar su proceso de expansión en Europa, así como la inversión en Investigación y Desarrollo (I+D).

A partir de 2016, Jiayu España tiene previsto mejorar la interfaz de los modelos actuales, sacar nuevos terminales y duplicar sus ventas. Además, tal y como asegura el CEO de Jiayu España, Jorge Fernández Zorzano, "el objetivo para el próximo año no es sólo abrir más oficinas en España y crear nuevos puestos de trabajo sino también aspiramos a que Jiayu se convierta en una de las marcas referentes en Europa".

En esta "reinauguración" de Jiayu España, se mostrará la nueva imagen de la tienda y se darán a conocer las mejoras del servicio técnico propio con el propósito, explica Fernández, de "fortalecer la marca, hacerla crecer y ofrecer a los clientes el mejor servicio, el más óptimo y el más profesional".

Jiayu, es una conocida marca china dedicada al desarrollo de móviles, fue creada en 2009 con el objetivo de fabricar smartphones con altas prestaciones a precios competitivos para los consumidores. Cuenta con más de 400 empleados, un centro de I+D y tiene presencia en varios países.



www.jiayu.es

Grúa CXT NEO de Konecranes

Según nos detallan fuentes autorizadas por Konecranes, la grúa CXT NEO incluye una combinación única de cuatro características estándar diseñadas para aumentar la seguridad y la calidad ergonómica, ofrecer al usuario mayores niveles de eficiencia y, por tanto, aumentar la productividad.

La configuración de serie de la grúa CXT NEO incluye lo siguiente:

La Supervisión Remota de Truconnect proporciona visibilidad de los datos operativos y de uso de la grúa. Estos datos se utilizan para estimar el periodo de trabajo de diseño restante (DWP) y la vida de servicio de los componentes seleccionados. Además, se pueden identificar patrones de uso de la grúa donde se podría mejorar la seguridad y la productividad mediante la formación del operario.

El Inversor de elevación ASR ajusta automáticamente la velocidad de elevación a la carga actual del cable y aumenta la facilidad de uso, la productividad y la vida de servicio del sistema de la grúa y con un consumo de energía reducido.

El radiocontrol remoto con MiniJoystick, desarrollado por Konecranes, tiene diversas ventajas ergonómicas: se puede utilizar fácilmente y de manera intuitiva con una mano, reacciona sin retardo y simplifica el control de la velocidad.

La cadena portacables permite que haya mayor espacio de trabajo debajo de la grúa, lo que lo convierte en un entorno más seguro. Todos los cables que unen la caja de conexiones con el engranaje de elevación están dentro de una cadena de plástico.

El diseño moderno y estilizado de la grúa viene dado no solo por la cadena portacables, sino también por el nuevo diseño de color de Konecranes en gris plateado especial (RAL 7035), que hace destacar la calidad de la nueva CXT NEO.



www.konecranes.es

Nuevo detector analógico de seguridad OLCT 100

Oldham SAS presenta el OLCT 100, un detector analógico de 4-20 mA dirigido a aplicaciones industriales en zonas clasificadas con riesgo de explosión. Con una gama del 0-30% vol. O₂, la nueva célula de oxígeno OLCT 100 se basa en una nueva tecnología sin plomo, ofrece una vida media de 5 años y un rango de temperatura de funcionamiento entre los -40°C y +50°C, lo que permite nuevas aplicaciones en zonas de mucho frío. Esta nueva célula O₂ completa la gama de células de oxígeno de Oldham SAS y tiene una garantía de 4 años.

Oldham SAS tiene más de 100 años de experiencia en sistemas de seguridad y de detección de gases e incendios. La compañía tiene su sede en Arras, Francia, y es una filial de Scott Safety, una empresa del Grupo Tyco.

Scott Safety ha adquirido Industrial Safety Technologies (IST) junto a Battery Ventures en el mes de marzo de 2015. La asociación de IST y Scott Safety convierte a Tyco, según afirman, en uno de los más importantes creadores y fabricantes de productos de detección de gases e incendios a nivel mundial, fortaleciendo su compromiso de ampliar su actividad en estos ámbitos.



www.oldhamgas.com

Iveco Vision, para un transporte sostenible

Según nos cuentan desde Iveco, marca de CNH Industrial, su esfuerzo por la innovación y la protección del medioambiente acaban de ser reconocidos en Alemania con la entrega del "Europäischer Transportpreis für Nachhaltigkeit 2016" (premio europeo a la sostenibilidad en el transporte) al Iveco Vision, el vehículo concepto de la marca que adelanta cómo serán los comerciales ligeros del futuro que deberán atender las necesidades de la distribución urbana.

innovador sistema de gestión de la carga por sensores que identifica los paquetes para colocarlos de la forma más adecuada en el interior del vehículo. El objetivo es minimizar el esfuerzo del conductor durante el tiempo de trabajo, permitiéndole acceder de pie a la zona de carga y realizar las tareas con el máximo confort y ergonomía.

Iveco es también, desde 1983, uno de los líderes en el mercado de vehículos co-

merciales ligeros, camiones y autobuses propulsados por gas natural. La oferta de la marca con propulsiones alternativas para camiones pesados incluye también las versiones de gas natural licuado (GNL) que se fabrican en exclusiva en la planta de Madrid.

Iveco es una marca de CNH Industrial N.V., reconocida multinacional en el sector de bienes de equipo.

www.iveco.com

El Iveco Vision es un vehículo de concepto que combina sostenibilidad con seguridad y ergonomía y que ofrece soluciones a la conducción del futuro. Cuenta con dos tipos de tracción, una exclusivamente eléctrica, que garantiza cero emisiones y el mínimo ruido en áreas urbanas, y otra híbrida (termoeléctrica) para viajes fuera de la ciudad y que consigue reducir el consumo y las emisiones de CO₂ hasta un 25%.

Entre otras virtudes, Iveco Vision cuenta con una comunicación adaptativa entre el hombre y el vehículo a través de una tableta extraíble que se comunica con el sistema electrónico de a bordo, y un



Alianza entre icontainers.com y packlink.es

El transitario online iContainers.com y la plataforma Packlink.es han llegado a un acuerdo de colaboración para facilitar a empresas y particulares el acceso a una oferta completa de servicios online de logística a través de sus respectivas plataformas tecnológicas y equipos de asesoramiento y ventas. En la práctica, significa que los usuarios de ambas plataformas podrán realizar la contratación online, tanto de servicios internacionales de transporte de mercancías, especialmente concebidos para operaciones de exportación e importación, como de aquellos otros relacionados con el envío de paquetería a cualquier destino, ya sea en España o en el extranjero.

Packlink.es es la plataforma online de comparación de servicios de paquetería a nivel del mercado europeo. Recientemente ha anunciado la puesta en funcionamiento de un nuevo gestor de envíos para su eCommerce junto con eBay con el objetivo de facilitar aún más el proceso de entrega al vendedor. Tanto iContainers.com como Packlink.es representan un cambio disruptivo en el mercado logístico nacional e internacional al proponer un modo transparente e instantáneo de acceder a las tarifas de los servicios de transporte.

En relación con este acuerdo de colaboración, Gonzalo Parejo, director de Operaciones de iContainers.com, asegura: "gracias a esta acuerdo, las empresas y particulares clientes de iContainers que necesiten de cotizaciones y servicios online de gestión de sus servicios de paquetería tendrán acceso directo tanto a la web como al equipo de gestores de empresa de Packlink, donde podrán encontrar de forma inmediata el mejor precio y servicio para el envío de paquetes". Por su parte, Ben Askew- Renault, CEO & Cofunder de Packlink.es, subraya: "el acuerdo va a hacer posible que nuestros clientes, a partir de ahora, y de una forma más fácil y rápida, puedan disponer de precios en tiempo real para reservar de modo online sus exportaciones o importaciones a o desde Estados Unidos, Latinoamérica, Norte de África, Oriente Medio o Asia, ya se trate de contenedores o de grupajes.



www.icontainers.com www.packlink.es

ReUse ayuda a un transporte más sostenible

Fuentes autorizadas por Avantida nos han explicado que el esquema operativo tradicional que realiza un transportista es el de recoger en puerto un contenedor lleno de importación para, una vez entregado al cliente, devolverlo vacío al mismo puerto o a un depósito. Y en sentido contrario ocurre algo similar; el transportista recoge un contenedor vacío en puerto, lo traslada hasta las instalaciones del exportador para, de nuevo, volver al puerto con el contenedor lleno.

La aplicación ReUse de Avantida está especialmente pensada y diseñada para que la utilicen las empresas de transporte y los operadores logísticos. A través de ReUse, los transportistas pueden reutilizar los contenedores sin carga (de importación) para nuevas solicitudes de carga (de exportación), evitando así viajes en vacío hacia las terminales, depósitos y almacenes.

ReUse es de fácil acceso y manejo a

través de Internet y mediante cualquier dispositivo, y sin costes de instalación ni mantenimiento. El transportista accede a la plataforma y, una vez registrado, puede gestionar la reutilización de los contenedores. El usuario sólo tiene que introducir en el sistema la información del contenedor vacío disponible y solicitar un nuevo servicio para el mismo contenedor. A continuación, la aplicación comprueba automáticamente qué operaciones están disponibles y son posibles realizar (por ubicación, tipo de contenedor, tiempo previsto de recogida, etc.) y da una nueva autorización al transportista para que reutilice el contenedor en un nuevo servicio.

Además, utilizar la plataforma ReUse contribuye a la sostenibilidad ambiental dado que, al evitarse el transporte de contenedores vacíos, se reducen tanto las emisiones de CO2 como la congestión en carreteras, terminales, depósitos y almacenes. Desde Avantida estiman

que los usuarios de ReUse pueden ahorrarse anualmente recorrer más de 7 millones de km en viajes innecesarios con contenedores vacíos.

Con sede central en Amberes, Avantida es una empresa con visión global e implantada ya en Bélgica, Holanda, Alemania, Francia y España. Actualmente, las 15 navieras más importantes a nivel mundial están gestionando sus equipos a través de ReUse.

www.avantida.com



Balance de Midest 2015

Midest, el salón internacional de todas las competencias en materia de subcontratación industrial, se ha celebrado del 17 al 20 de noviembre pasados en el Recinto Ferial de Paris Nord Villepinte. Una edición marcada, según destacan desde la organización, por una profunda emoción debido a los atentados en París, acaecidos días antes. El duelo sincero y profundo, compartido por todos, no paralizó la actividad de esta gran feria, por lo que no ha habido un impacto destacable en el balance final tras la clausura del evento.

Así, de los 1.603 expositores inscritos, tan solo cincuenta, entre los cuales unos cuarenta internacionales sometidos a unas consignas de prudencia comprensibles dictadas por su país o por su empresa no se presentaron. En cuanto a visitantes se refiere, el salón recibió un 17% menos, un descenso moderado si consideramos las primeras impresiones que confirman un perfil de contratantes muy cualificado.

Los expositores de Midest pertenecían este año a 39 países. Aunque Francia sigue siendo el primer país representado con el 62% de los mismos, el salón también presentó una importante oferta internacional con 572 empresas pertenecientes a todos los sectores de la subcontratación industrial. Fueron en total 34.070 profesionales de 68 países los que se encontraron en torno a proyectos concretos, el 15% eran extranjeros. Midest llevó a cabo por primera vez un amplio programa de conferencias en torno a temas candentes para la industria con el fin de aportar a los profesionales, testimonios de experiencias concretas. Una iniciativa acertada puesto que las doce conferencias celebradas congregaron gran número de asistentes.

Midest también creó por primera vez cuatro puntos de información temáticos que permitieron a los profesionales, entre otras cosas, proyectarse en un mundo virtual y jugar con robots (Industria del Futuro), pasar por un escáner y llevarse su estatuilla a color (Fabricación Aditiva), realizar pruebas de oficios en línea y consultar las ofertas de empleo (Empleo / Formación) o también elegir a los galardonados por el público (Trofeos de la subcontratación industrial).

Midest 2015, que se celebró junto con Tolexpo, el salón internacional de los equipamientos de producción para el trabajo de los metales en lámina y en bobina, del tubo y de los perfiles, presentó la quinta edición de Midest Maroc. Esta gran cita industrial que se celebrará en Casablanca del 9 al 12 de diciembre y abarcará seis sectores: la máquina-herramienta, la subcontratación, la industria del plástico, los servicios, la electrónica y la chapa. Midest 2015 también brindó la ocasión de lanzar oficialmente Midest India cuya primera edición tendrá lugar del 8 al 11 de julio 2016 en New Delhi.

www.midest.com



Partner IT Forum, un referente informático

Según detallan fuentes autorizadas, Partner IT Forum 2016, el evento focalizado en el canal de distribución de tecnología informática en España, abrirá sus puertas en Madrid los próximos 27 y 28 de enero con el objetivo de crear un espacio común en el que mayoristas, distribuidores y fabricantes puedan reunirse para conocer las últimas tendencias de mercado, ofertas de fidelización y programas de formación.

En el encuentro se sucederán charlas y existirá una zona de exposición y de reuniones para que los asistentes puedan realizar contactos profesionales y conozcan de primera mano las diferentes opciones de negocio para mejorar sus respectivas estrategias empresariales. Las charlas girarán en torno a ocho aplicaciones de negocio: Analítica y big data, redes y comunicaciones, cloud computing, tecnologías móviles, seguridad informática, almacenamiento y backup, infraestructuras definidas de software y virtualización y, también, gestión documental e impresión

El encuentro se celebrará en el Pabellón 2 de Ifema y permitirá a directores generales, responsables de desarrollo de negocio y marketing y a gerentes de compras o a los perfiles técnicos encontrar en un mismo lugar importantes opciones de negocio entre fabricantes, mayoristas y distribuidores del sector TIC español.

www.partneritforum.com



Nacex inaugura nueva plataforma en Jaén

Nacex, la firma de transporte urgente de paquetería y documentación del Grupo Logista, nos explica que acaba de inaugurar su nueva plataforma de La Carolina (Jaén) en una de las arterias principales de Andalucía, la carretera de Madrid a Cádiz A4.

En detalle, señalan que esta nueva plataforma, de alrededor de 1.000 m², cuenta con un clasificador automático, que dispone de registros volumétricos y de peso dinámicos, con capacidad para clasificar 5.000 bultos / hora. La nueva plataforma conecta con rutas procedentes de toda España y ofrece servicio a todas las provincias de Andalucía. Como en toda la red de plataformas de Nacex, el nuevo emplazamiento incorpora vanguardistas tecnologías que facilitan tanto la triple trazabilidad durante la clasificación de envíos, como la máxima seguridad, gracias al circuito cerrado de videovigilancia.

La compañía Nacex, que dispone de una amplia gama de servicios, forma parte del Grupo Logista y cuenta con una flota de 1.532 vehículos y más de 2.000 colaboradores, así como con una red de más de 300 agencias y 29 plataformas en España, Portugal y Andorra. Con este nuevo equipamiento, Nacex apuesta por la excelencia en el mejor servicio, asegurando la calidad y cumplimiento de los compromisos de entrega con los clientes, y avanzándose a la campaña navideña en la que está previsto un nuevo record de envíos.



www.nacex.es

Ucrania sufrió un corte de electricidad por malware, según Eset

Fuentes vinculadas a Ontinet.com, representante en España de Eset, empresa pionera en la detección proactiva de malware desde hace más de dos décadas, nos explican que esta multinacional de seguridad informática ha publicado las conclusiones de una investigación en la que se pone de manifiesto que los fallos sufridos por las compañías eléctricas de Ucrania, el pasado mes de diciembre, fueron causados por unos ciberataques que también afectaron a diversos ministerios del país.

Tras analizar el malware KillDisk utilizado en los ataques, los investigadores de Eset descubrieron que la nueva variante del malware incluía funcionalidades adicionales que tenían como objetivo sabotear sistemas industriales. Así, el pasado 23 de diciembre, aproximadamente la mitad de la población de la región Ivano-Frankivsk, en el suroeste de Ucrania, se quedó sin electricidad durante varias horas. Los investigadores de Eset descubrieron que el corte de energía a la compañía TSN no era un incidente aislado y que otras compañías de distribución de electricidad estaban siendo atacadas por cibercriminales al mismo tiempo. En este sentido, los delincuentes estaban utilizando el troyano de puerta trasera BlackEnergy para incorporar el componente KillDisk en los ordenadores afectados de forma que no pudieran reiniciarse.

La primera conexión entre BlackEnergy y KillDisk fue denunciada por la Secretaría de Ciberseguridad del Gobierno de Ucrania, CERT-UA, en noviembre de 2015. En ese momento, según relatan desde Eset, varias compañías habían sido atacadas por malware durante las elecciones locales en el país y, debido al ataque, se habían destruido documentos gubernamentales y material grabado en vídeo. La variante de malware utilizada en los últimos ataques contra las compañías eléctricas del país incluía funcionalidades adicionales que permitían al troyano no sólo borrar archivos del sistema para evitar cualquier posibilidad de reinicio, sino también códigos específicos para sabotear sistemas industriales.

Ontinet.com es una empresa valenciana especializada en la comercialización de productos y servicios de seguridad informática y es, también, el representante oficial de Eset en España.



www.eset.es



Hay cosas que no pueden esperar

Con NACEX, esto no ocurre. Porque le garantizamos la máxima seguridad, fiabilidad y puntualidad de entrega en sus envíos.



- Antes de las **8:30 h**
- Antes de las **10 h**
- Antes de las **12 h**

La satisfacción de nuestros clientes **es nuestra prioridad.**

900 100 000
www.nacex.es

NACEX

Estamos creando una red



www.mercadoindustrial.es



www.corempresa.com



www.talentoynegocio.com

Suscríbete y participa en
tus publicaciones online

Entra en
www.mibizpress.com